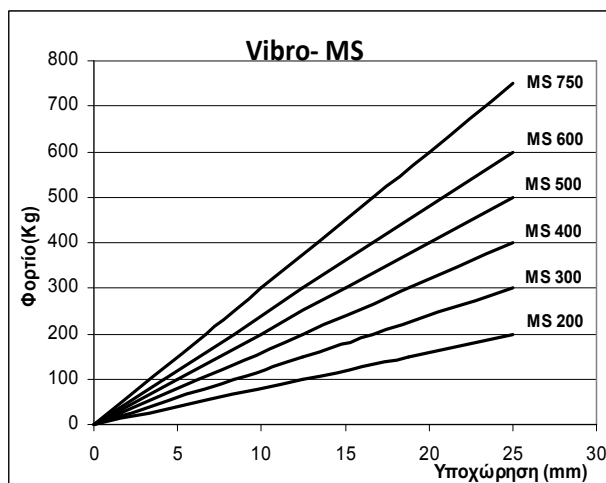


# ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

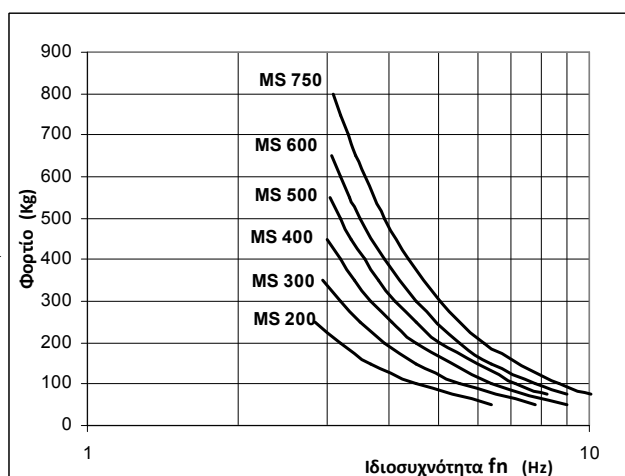
## Vibro MS

### ΑΝΤΙΚΡΑΔΑΣΜΙΚΗ ΒΑΣΗ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΛΑΤΗΡΙΩΝ

1. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΦΟΡΤΙΟΥ – ΥΠΟΧΩΡΗΣΗΣ\*



2. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΦΟΡΤΙΟΥ – ΙΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ



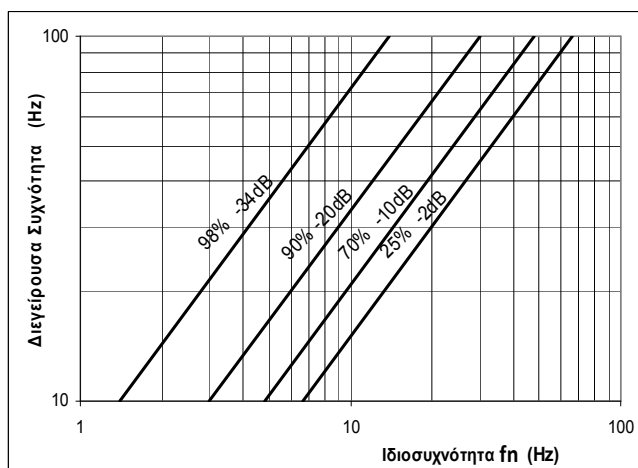
### ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Με βάση το φορτίο ανά σημείο έδρασης (Kg) ελέγχουμε από το διάγραμμα 1 την υποχώρηση (mm) και από το διάγραμμα 2 υπολογίζουμε την ιδιοσυχνότητα του αντικραδασμικού.

$$fn = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{S}{M}}$$

Στο διάγραμμα 3, με δεδομένη τη διεγείρουσα συχνότητα του μηχανήματος ( $f_e$  = στροφές ανά λεπτό / 60) και την ιδιοσυχνότητα που έχει υπολογιστεί από το διάγραμμα 2, υπολογίζουμε την % θεωρητική μείωση κραδασμών (efficiency,  $\eta$ ).

3. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ



\* ( Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν με βάση τη μέθοδο ΕΛΟΤ EN 826:97 στα εργαστήρια των ΥΠΕΧΩΔΕ / ΚΕΔΕ και ΕΛΚΕΔΕ ).